



Examen : **Basiscertificaat Marifonie**  
Onderdeel : **Voorschriften, procedures en techniek**  
Datum : 11-08-2018  
Tijd : 11:00 - 12:00 uur  
Plaats : Hoorn Nh  
Exameninstelling : Vaarschool Albatros

Paraaf 1e controle:

Paraaf 2e controle:

Max.te behalen punten : 50

aantal min-punten : \_\_\_\_  
aantal behaalde punten : \_\_\_\_

Min,benodigd aantal punten: 35

### Gelieve onderstaande gegevens te verstrekken

Achternaam : \_\_\_\_\_  
1e voornaam + letters : \_\_\_\_\_  
Adres : \_\_\_\_\_  
Postcode + woonplaats : \_\_\_\_\_  
Geboortedatum : \_\_\_\_\_  
Geboorteplaats : \_\_\_\_\_  
Telefoon : \_\_\_\_\_  
Examenummer : \_\_\_\_\_  
Handtekening : \_\_\_\_\_

### Informatie betreffende het examen

- Vul uw persoonlijke gegevens in op dit blad. VERGEET UW HANDTEKENING NIET!
- De beschikbare tijd voor het examen Basiscertificaat marifonie bedraagt 60 minuten.
- Het examen bestaat uit 30 vragen, U kunt maximaal 50 punten behalen. U moet minimaal 35 punten behalen om geslaagd te zijn.
- De vragen zijn van het meerkeuze type (multiple choice). U moet een keuze maken uit de drie gegeven antwoorden, waarvan er slechts één goed is. U dient de keuze a, b of c op de puntjes aan de rechterkant van de bladzijde bij de betrokken vraag te noteren.
- Wilt u een antwoord bij een vraagstuk veranderen, zet een kruis door het antwoord en zet het nieuwe antwoord ernaast.
- Het tussen haakjes aangegeven cijfer geeft het te behalen aantal punten weer.

**Succes!**

*De netheid van het werk kan invloed hebben op de beoordeling*

## **Examen: Basiscertificaat marifonie**

### **Voorschriften, procedures en techniek**

---

1. **In het maritieme radioverkeer heeft:** (2)
  - a. spoedverkeer voorrang boven noodverkeer.
  - b. noodverkeer voorrang boven veiligheidsverkeer. ...
  - c. veiligheidsverkeer voorrang boven spoedverkeer.
  
2. **De noodoproep van een RCC of kuststation begint met:** (3)
  - a. het alarmsein, gevolgd door MAYDAY (3x)
  - b. MAYDAY RELAY (3x) ...
  - c. MAYDAY DISTRESS (3x)
  
3. **Indien het schip Britta contact wil maken met de Verkeerscentrale Den Helder, dient de oproepprocedure als volgt te beginnen:** (1)
  - a. de Britta voor Den Helder, over.
  - b. hier de Britta aan de Verkeerscentrale Den Helder. ...
  - c. Verkeerscentrale Den Helder, hier de Britta, over.
  
4. **Het noodsein mag uitsluitend worden uitgezonden op last van:** (2)
  - a. de eigenaar van het schip of zijn vervanger.
  - b. de kapitein/schipper. ...
  - c. degene in het bezit van een bedieningscertificaat.
  
5. **Bij het maken van VHF-verbindingen of het doen van testuitzendingen moet men:** (1)
  - a. zich altijd met de roepnaam en/of scheepsnaam identificeren.
  - b. in verband met DSC gebruik, eerst ten minste drie seconden de draaggolf uitzenden. ...
  - c. eerst enige malen op de microfoon tikken, maar niet meer dan 10 keer.

Opgave nummer	Aantal punten
6. Via VHF-kanaal 16 hoort men:	(3)
<b>MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS THIS IS LIBERTÉ LIBERTÉ LIBERTÉ DELTA OSCAR FOXTROT ALFA</b>	
<b>Dit betekent dat een schip met de roepnaam DOFA:</b>	
a. om herhaling van de noodoproep vraagt. b. de noodoproep ten behoeve van een ander mobiel station uitzendt. c. in nood verkeert.	...
7. Men ontvangt op marifoonkanaal 16 een noodoproep. Wanneer geeft men reçu op deze noodoproep?	(3)
a. Altijd, zonder toestemming van de schipper. b. Nooit. c. Slechts na toestemming van de schipper.	...
8. Een klein schip met marifoon aan boord zet de vaart voort tijdens slecht zicht. Uitluisteren en communiceren is in dit geval:	(2)
a. uitsluitend verplicht gesteld op met name in het BPR genoemde vaarwegen. b. niet verplicht gesteld; het betreft een klein schip. c. verplicht gesteld, ongeacht het vaarwater.	...
9. Aan boord moet de PTT-schakelaar om:	(1)
a. duplex te kunnen werken alleen tijdens het zenden worden ingedrukt. b. simplex te kunnen werken alleen tijdens het zenden worden ingedrukt. c. semi-duplex te kunnen werken constant worden ingedrukt.	...
10. Volgens de Regionale Regeling dient de antenne van de marifoon:	(1)
a. zodanig te worden geïnstalleerd dat deze tenminste 4 meter van alle aanzienlijke metalen delen, die de antenne in hoogte overschrijden, is verwijderd. b. van een horizontaal polariserend type te zijn. c. tenminste een winstfactor te hebben, gelijk aan de verliezen van de coaxiale antennekabel.	...

<i>Opgave nummer</i>		<i>Aantal punten</i>
<b>11.</b>	<b>VHF-kanaal 10 heeft op sommige binnenvaartmarifoons een voorkeursknop. De reden is:</b>	<b>(1)</b>
a.	VHF-kanaal 10 is verbonden met ATIS.	
b.	VHF-kanaal 10 is bij mist op het IJsselmeer het radar kanaal.	...
c.	VHF-kanaal 10 is het standaard oproepkanaal voor schepen onderling.	
<b>12.</b>	<b>Welke marifoonkanalen zijn binnen het werkingsgebied van de Regionale Regeling aangewezen voor het gebruik ten behoeve van het geven van mededelingen aan en het ontvangen van aanwijzingen van brug- en sluispersoneel?</b>	<b>(1)</b>
a.	18, 20, 22, 84 en 85.	
b.	72, 77, 87 en 88.	...
c.	10, 13, 72 en 82.	
<b>13</b>	<b>Met de squelch-instelling op de marifoon wordt:</b>	<b>(1)</b>
a.	een ander kanaal gekozen.	
b.	ongewenste ruis onderdrukt.	...
c.	het zendbereik vergroot.	
<b>14.</b>	<b>De MMSI bestaat uit:</b>	<b>(1)</b>
a.	de roepnaam, gevolgd door vier cijfers.	
b.	negen cijfers.	...
c.	vijf cijfers.	
<b>15.</b>	<b>Men hoort via VHF-kanaal 16:</b>	<b>(3)</b>
	<b>MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS THIS IS ORION ORION ORION LIMA GOLF MIKE BRAVO Wat betekent dit?</b>	
a.	Het schip met de roepnaam LGMB zendt een noodoproep ten behoeve van een ander mobiel station uit.	
b.	Het schip met de roepnaam LGMB geeft reçu ten behoeve van een ander mobiel station.	...
c.	Het schip met de roepnaam Orion verkeert in nood.	

Opgave nummer	Aantal punten
<b>16. Nadat de VHF-installatie wordt omgeschakeld van laag naar hoog vermogen raakt de smeltveiligheid defect.</b>	(1)
<b>De oorzaak kan zijn dat de waarde van die smeltveiligheid:</b>	
a. uitgedrukt in ampère, te laag is geweest.	
b. uitgedrukt in volt, te laag is geweest.	...
c. uitgedrukt in volt, te hoog is geweest.	
<b>17. De aanduiding TX in het display van een marifoon geeft aan dat:</b>	(1)
a. de marifoon uitzendt.	
b. de marifoon op dat kanaal niet kan uitzenden.	...
c. de marifoon een signaal ontvangt.	
<b>18. Verantwoordelijk voor de controle op het correct functioneren van de VHF-installatie aan boord van Nederlandse schepen is:</b>	(1)
a. Agentschap Telecom.	
b. de leverancier van de apparatuur.	...
c. de International Telecommunication Union.	
<b>19. Men vaart bij slecht zicht op het IJsselmeer. Indien <u>niet</u> anders bepaald moet men continu uitluisteren op marifoonkanaal:</b>	(2)
a. 10.	
b. 16.	...
c. 13.	
<b>20. Het in Nederland aangewezen VHF-kanaal voor proviandering en bunkeren is:</b>	(1)
a. 77.	
b. 82.	...
c. 13.	
<b>21. Bij de montage van een VHF-antenne:</b>	(1)
a. moet men de voorgeschreven lengte van de coaxiale kabel nauwkeurig in acht nemen.	
b. behoeven geen speciale maatregelen te worden getroffen.	...
c. moet men letten op de waterdichte aansluiting van de kabel en de antenneconnectoren.	



Opgave nummer	Aantal punten
<b>27. Het toegestane zendvermogen op de VHF-kanalen voor het radioverkeer met bruggen en sluisen, radarposten en havenautoriteiten is in Nederland:</b>	(1)
a. maximaal 1 watt.	...
b. minimaal 1 watt en maximaal 25 watt.	...
c. maximaal 1 watt voor binnenschepen en jachten en maximaal 25 watt voor zeeschepen.	...
<b>28. Bij het naderen van een met een marifoon uitgeruste sluis:</b>	(2)
a. is men verplicht uit te luisteren op het marifoonkanaal van de sluis.	...
b. is men niet verplicht op het marifoonkanaal van de sluis uit te luisteren.	...
c. moet men zich op het marifoonkanaal van de sluis melden.	...
<b>29. Men vaart op het IJsselmeer en ziet een groot voorwerp drijven. Dit voorwerp zou mogelijk gevaar voor andere scheepvaart kunnen opleveren. Om de overige scheepvaart via de marifoon te waarschuwen begint de oproep met:</b>	(1)
a. SECURITÉ (3x).	...
b. MAYDAY RELAY (3x).	...
c. PAN PAN (3x).	...
<b>30. Het hoofddoel van een marifoon aan boord van een schip is:</b>	(2)
a. het vragen om doorvaart aan bruggen en sluisen.	...
b. het verhogen van de veiligheid.	...
c. het kunnen onderhouden van contacten met walabonnees.	...

Heeft u alle vragen op het voorblad ingevuld?

Totaal aantal min-punten
--------------------------